

• أيضا نستخدم في بعض الأحيان مرحل للحماية ضد زنق العضو الدوار Locked rotor relay . فمثلا المحركات التي تستخدم في مصانع الدلفنة Rolling plants والكسارات أو المحركات التي تدير النواقل Conveyors حيث يكون المحرك عرضة للزنق والعرقلة. كذلك نستخدم مرحل الحماية ضد زنق العضو الدوار في المحركات التي تدير مضخات مياه المجاري (الصرف) بسبب تعرضها للانسداد في بعض الأحيان.

• في بعض الحالات الخاصة جدا يتم استخدام مرحلات نقص التيار Under current relay . التطبيق المثالي هو حماية محرك يدير مضخة غاطسة. حيث يتم تبريد المحرك بواسطة الماء الذي تضخه المضخة. ففي حالة جفاف البئر مثلا واستمرار دوران المحرك (بدون ماء) فإن المحرك سيسخن بالرغم من أن تيار الحمل سيكون أقل من التيار المقنن. عادة يتم ضبط هذا المرحل عند % ٤٠ من التيار المقنن للمحرك.